

PROJEKT

**przebudowy drogi powiatowej Nr 2116W
Czerwotka – Guty Duże - Sławkowo
o długości 11 802 m**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Grudzień 2016

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 2116W Czerwonka – Guty Duże – Sławkowo o długości 11 802 m

Podstawa prawna

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie następujących przepisów:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 roku. Nr 177 poz. 1729)
- b) „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” stanowiącego załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do numeru 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r).

Usytuowanie drogi

Droga powiatowa Nr 2116W położona jest na Wysoczyźnie Ciechanowskiej. Droga przebiega przez tereny rolnicze. W większości są to obszary niezabudowane. Zabudowa zagrodowa skupiona występuje w miejscowościach Guty Duże, Biedrzyce Koziegłowy i Batogowo a zabudowa rozproszona w miejscowości Biedrzyce Stara Wieś i Guty Małe.

Projektowana droga powiatowa rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową Czerwonka – Dąbrówką – Krzyżewo – Szlasy Bure a na skrzyżowaniu z drogą powiatową Krasnosielc – Młynarze w miejscowości Batogowo.

Charakter drogi i ruchu

Droga powiatowa Czerwonka – Guty Duże – Sławkowo jest drogą klasy Z o nawierzchni asfaltowej szerokości 4,5-5,7 m, chociaż zdarzają się odcinki o szerokości jezdni dochodzącej do 6,0 m. Pas drogowy o szerokości 12 – 16 m umożliwia ułożenie projektowanych elementów drogi bez potrzeby nabywania dodatkowych gruntów

Na drodze jest ruch o niewielkim natężeniu, głównie ruch osobowy.

Zakres przebudowy drogi polega na:

- a) poszerzeniu i wzmocnieniu istniejącej jezdni,
- b) przebudowaniu skrzyżowań,
- c) wybudowaniu zjazdów o nawierzchni twardej,
- d) przebudowaniu przepustów,
- e) uregulowaniu rowów przydrożnych.

Powiązania z innymi drogami

Projektowana droga ma powiązania z drogami powiatowymi i gminnymi. Skrzyżowania z drogami powiatowymi o nawierzchni asfaltowej występują na początku i na końcu projektowanej drogi a także w miejscowości Guty Duże i Biedrzyce Stara Wieś. Jest kilkanaście skrzyżowań z drogami gminnymi o nawierzchni asfaltowej, żwirowej i gruntowej.

Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna Z,
- prędkość projektowa – 60 km/h,
- przekrój poprzeczny drogowy,
- jezdnia o szer. 6,0 m,
- korona drogi 8,5 m,
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym na szer. 1,0 m
- kategoria ruchu KR-2

Skrzyżowania

Zaprojektowano skrzyżowania ze wszystkimi drogami gminnymi i powiatowymi jako skrzyżowania zwykłe. Jedynie w km 10+258,5 w miejscowości Biedrzyce Koziegłowy zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane z wyspą dzielącą.

Zasady organizacji ruchu

Projektowana droga otrzymuje pierwszeństwo ruchu a drogi poprzeczne są podporządkowane.

Oznakowanie pionowe.

Zaprojektowano i przedstawiono na planie znaki pionowe. Dodatkowo na wysokich nasypach i na zewnętrznej stronie łuków poziomych zastosowano słupki prowadzące U-1a w rozstawie co 25 m.

Zaprojektowane znaki pionowe w grupie wielkości znaków małych należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 znaki A-7 i B-33 z folii odblaskowej typu 2. Do oznakowania pionowego należy stosować tylko materiały atestowane.

Oznakowanie poziome

Zaprojektowano i przedstawiono na planie wszystkie elementy oznakowania poziomego. W oznakowaniu uwzględniono widoczność poziomą i pionową biorąc pod uwagę urozmaiconą konfigurację osi i niwelety drogi.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, które powinno oznaczać się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednimi parametrami odblaskowości przez cały okres użytkowania.

Przewidywany termin wykonania stałej organizacji ruchu wg niniejszego projektu przewiduje się przed zakończeniem budowy tj. w trzecim kwartale 2017 roku.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1 : 100 000

